

# **Pracownia Projektowa Lutow Mateusz**

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10  
e-mail: [biuro@mlprojekt.eu](mailto:biuro@mlprojekt.eu), tel. +48 518 599 503

## **PROJEKT TECHNICZNY**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Elckiego  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
19-300 Elk

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:** Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko –  
Borzymy – etap III w ramach poprawy dostępności i spójności  
komunikacyjnej subregionu EGO – przebudowa drogi powiatowej  
na odcinku Sędko – Pisanica – Borzymy granica województwa

**Adres:** powiat elk, gmina Kalinowo

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** IV, XXV, XXVI

**Identyfikatory działek  
ewidencyjnych:** obręb 0001 Borzymy, gmina Kalinowo, powiat elk  
280503\_2.0001.60, 280503\_2.0001.61, 280503\_2.0001.93/1,  
280503\_2.0001.94/1, 280503\_2.0001.95/1, **280503\_2.0001.96**,  
280503\_2.0001.107, 280503\_2.0001.110/3, **280503\_2.0001.112**,  
**280503\_2.0001.113**, **280503\_2.0001.115/2**, 280503\_2.0001.119/1,  
**280503\_2.0001.119/3**, 280503\_2.0001.123/1, 280503\_2.0001.140,  
280503\_2.0001.144/1, 280503\_2.0001.157/1, 280503\_2.0001.161,  
**280503\_2.0001.216/1**, **280503\_2.0001.217/16**, 280503\_2.0001.218,  
**280503\_2.0001.230**  
obrób 0031 Romanowo, gmina Kalinowo, powiat elk  
**280503\_2.0031.26**, 280503\_2.0031.34, 280503\_2.0031.140,  
**280503\_2.0031.142**

**Projektant  
branża drogowa:** mgr inż. Mateusz Lutow

Elk, lipiec 2025 r.

## KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu  
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Borzymy – etap III

### Komenda Powiatowa Policji w Elku

  
KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Elku  
woj. warmińsko-mazurskie  
-18-

opiniowaniem bez uwag  
z up. Komendanta  
Powiatowego Policji w Elku

Elk, 24.09.2025r.

NACZELNIK  
Komendy Powiatowej Policji w Elku  
mgr Andrzej Stępiński

### Gmina Kalinowo

GMINA KALINOWO  
19-314 Kalinowo  
ul. Mazurska 11  
NIP 848-18-26-998  
REGON 790671113

Projekt stałej organizacji  
ruchu opiniowano bez  
uwag.

ZASTĘPCA WÓJTY  
  
Rafał Lipa

25.09.2025r.

### Powiatowy Zarząd Dróg w Elku

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd
6. Wykaz projektowanych znaków
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000 – 4 arkusze

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),

- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową i przebudową drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Pisanica – Borzymy – gr. województwa, na odcinku Romanowo – gr. województwa. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 3. Opis stanu istniejącego

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze, tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Droga powiatowa posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1933N w miejscowości Pisanica i drogą wojewódzką nr 625 w m. Sędko. W chwili obecnej na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 – 5,5 m. W miejscowościach droga posiada przyległe do jezdni chodniki oraz urządzone zjazdy. Na pozostałym odcinku drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i na drogi boczne. Korona drogi wyraźnie ukształtowana z rowami odwadniającymi.

W chwili obecnej droga stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący istotne połączenie komunikacyjne okolicznych miejscowości z drogą wojewódzką nr 625 oraz miejscowościami Ełk i Kalinowo. Na odcinku drogi powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców, pojazdy rolnicze, samochody ciężarowe i autobusy. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym. Obowiązujące ograniczenia prędkości to odpowiednio 50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym. Droga w stanie istniejącym posiada oznakowanie pionowe. W związku z rozbudową drogi zachodzi konieczność zmiany i uzupełnienia organizacji ruchu o oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

### 4. Opis rozwiązań projektowych

W ciągu drogi oraz w miejscowości Borzymy wyznaczono przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10. Na całej trasie przystanki autobusowe oznakowano znakiem pionowym D-15. Oznakowano skrzyżowania znakami A-6 oraz D-1 z A-7. Drogę oznakowano znakami ostrzegawczymi dotyczącymi niebezpiecznych zakrętów oraz dzikich zwierząt. Odcinkowo przewidziane zostało ograniczenie prędkości za pomocą znaków B-33. W miejscach niebezpiecznych zastosowano bariery ochronne, tablice prowadzące oraz balustrady.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano linie osiowe P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P4 i P-6 oraz linie krawężniowe wąskie P-7c i P-7d. W miejscach przystanków autobusowych zaprojektowano linie przystankowe P-17.

## 5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, miejscowości oraz tabliczki do znaków.

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

### 5.2. Oznakowanie poziome

Projekt w zakresie oznakowania poziomego obejmuje znaki podłużne i poprzeczne. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe odblaskowe z materiałów chemoutwardzalnych. Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmuje drogowe stalowe pojedyncze bariery ochronne, tablice i słupki prowadzące oraz balustrady. Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

## 6. Wykaz projektowanych znaków

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie pionowe</b>			
1.	Niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	2
2.	Niebezpieczny zakręt w lewo	A-2	1
3.	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	A-4	8
4.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	A-6a	1
5.	Ustup pierwszeństwa	A-7	8
6.	Uwaga dzieci	A-17	3
7.	Dzikie zwierzęta	A-18b	5
8.	Inne niebezpieczeństwa	A-30	2
9.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	4
10.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	8
11.	Przeście dla pieszych	D-6	8
12.	Przeście dla pieszych na tle fluorescencyjnym do przestawienia	D-6	4
13.	Przystanek autobusowy	D-15	4
14.	Obszar zabudowany	D-42	2
15.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	2
16.	Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	E-2a	2
17.	Drogowskaz w kształcie strzały	E-4	6
18.	Miejscowość	E-17a	3

19.	Koniec miejscowości	E-18a	3
20.	Granica obszaru administracyjnego	F-3	1
21.	Krzyż św. Andrzeja	G-3	2
22.	Tabliczka	T-2	4
23.	Tabliczka	T-3	2
24.	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	T-6b	3
25.	Tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdu uprzywilejowanego	T-16	2
26.	Słupki znaków drogowych	-	103
<b>Oznakowanie poziome</b>			
1.	Linia pojedyncza przerywana – długa	P-1a	917 m
2.	Linia pojedyncza przerywana – krótka	P-1b	156 m
3.	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e	169 m
4.	Linia jednostronnie przekraczalna - długa	P-3a	1633 m
5.	Linia podwójna ciągła	P-4	1923 m
6.	Linia ostrzegawcza	P-6	566 m
7.	Linia krawędziowa przerywana wąska	P-7c	3262 m
8.	Linia krawędziowa ciągła wąska	P-7d	6205 m
9.	Przeście dla pieszych	P-10	77 m <sup>2</sup>
10.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	10 m <sup>2</sup>
11.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	14 m <sup>2</sup>
12.	Przystanek autobusowy	P-17	10 m <sup>2</sup>
<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>			
1.	Słupek krawędziowy	U-2	2
2.	Tablica prowadząca dwustronna	U-3e	16
3.	Bariera ochronna – N2 W5 A	U-14a	308 m
4.	Bariero-poręcz mostowa ochronna	U-11b	26 m
5.	Lustro – do przestawienia	U-18a	1 szt.

## 7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu 3 lat od daty zatwierdzenia projektu.

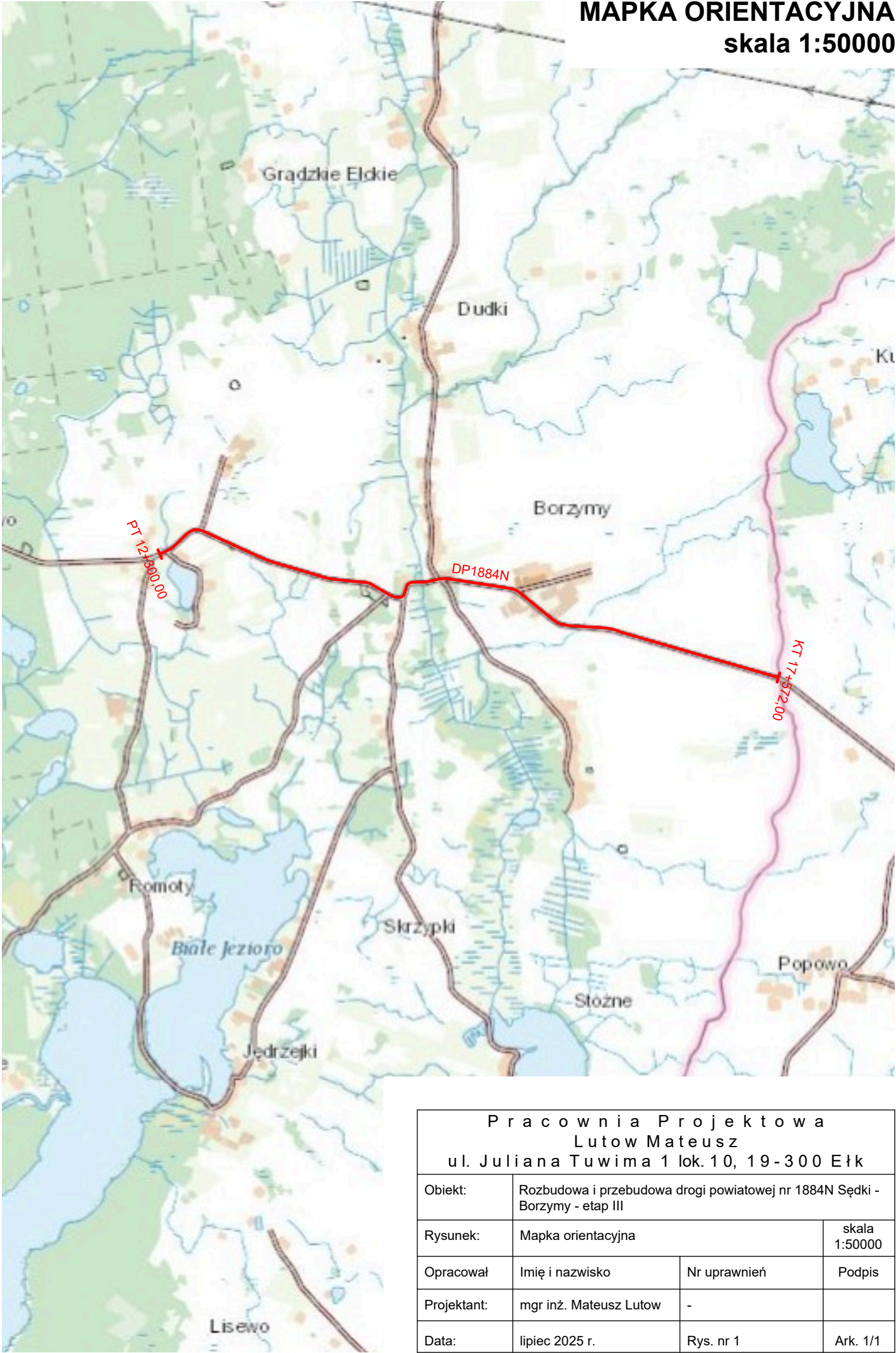
Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, lipiec 2025 r.

Opracował

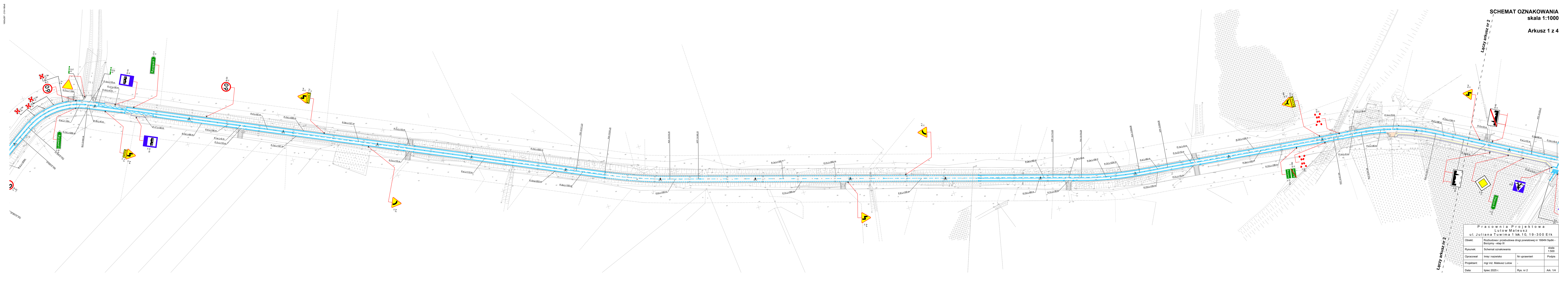


MAPKA ORIENTACYJNA  
skala 1:50000



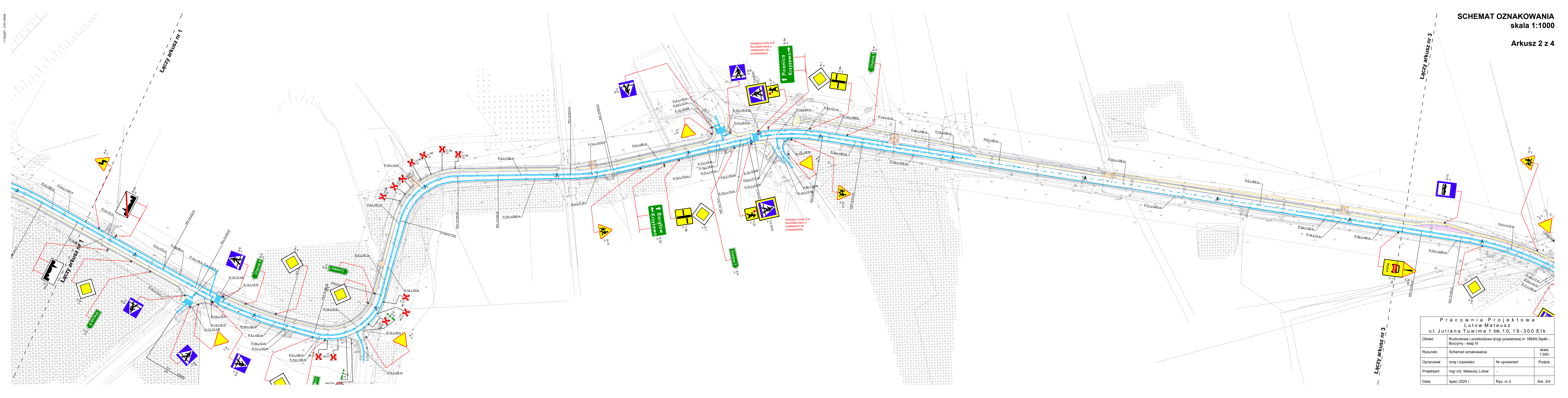
Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy - etap III		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1







1:700207 - 20x160x6



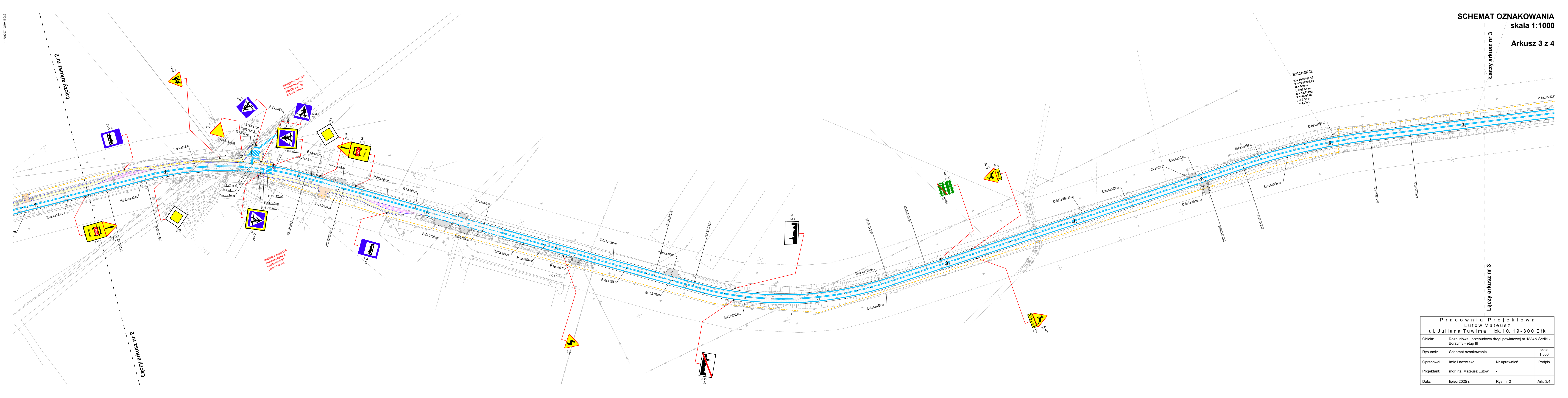
SCHEMAT OZNAKOWANIA  
skala 1:1000

Arkusz 2 z 4

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok.10, 19-300 Ełk			
Objekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko - Borzymy - etap III		skala 1:500
Rysunek:	Schemat oznakowania	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/4



1702307 - 20x160x6



Łączy arkusz nr 3

Łączy arkusz nr 3

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok.10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy - etap III		
Rysunek:	Schemat oznakowania	skala 1:500	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/4



